



Informe Económico

CONTENIDO

SÍNTESIS DE INFORMACIÓN ECONÓMICA	2
SÍNTESIS DE INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO	6
Pasajeros Transportados y Kilómetros Recorridos	6
Subsidios, Recaudación y Tarifas	8
SÍNTESIS DE ESTADÍSTICAS	10

SÍNTESIS DE INFORMACIÓN ECONÓMICA

Niveles de Actividad Económica

Si bien el 2016 fue un año negativo a nivel económico en la mayoría de los sectores, el mismo cerró con algunas novedades positivas.

Las cifras oficiales de actividad de 2016 señalan una contracción económica de 2,2% con respecto a 2015. Sin embargo, según los datos del INDEC, la economía nacional habría dejado de caer en septiembre, con variaciones positivas respecto a los meses previos tanto en octubre, como en noviembre y diciembre. Gracias a estas mejoras, en diciembre se logró equiparar los niveles de actividad del mismo mes de 2015.

La mejora en la actividad se tradujo en la disminución del ritmo de la caída en las importaciones en el último trimestre, a su vez que las exportaciones pegaron un fuerte repunte en ese período.

Con respecto al empleo, la variación de diciembre en el sector privado registrado fue positiva después de haber experimentado ocho meses consecutivos de caídas. Si bien el empleo registrado (“en blanco”) total creció 0,6% en 2016 con respecto al año anterior, se observa un comportamiento diferente entre el sector privado y público. Mientras que el empleo público fue 2,4% superior que en 2015, el empleo privado formal retrocedió 0,1%.

En relación a los salarios reales, la reducción de los niveles de inflación a partir de agosto contribuyó a moderar las caídas que se experimentaron en los meses centrales del año.

Los salarios privados crecieron a una tasa del 33% en promedio durante 2016, porcentaje inferior al 40% de inflación observada el mismo año. Esto implicó una caída del salario real del 5,2%. Este último valor es un promedio, ya que hubo meses en los cuales el salario real cayó a tasas más elevadas (por ejemplo, -10,2% en junio), o más reducidas (-1,0% en febrero).

Cabe destacar que en el segundo semestre de 2016, la caída de los salarios reales fue menguando, gracias a la reducción de la inflación observada.

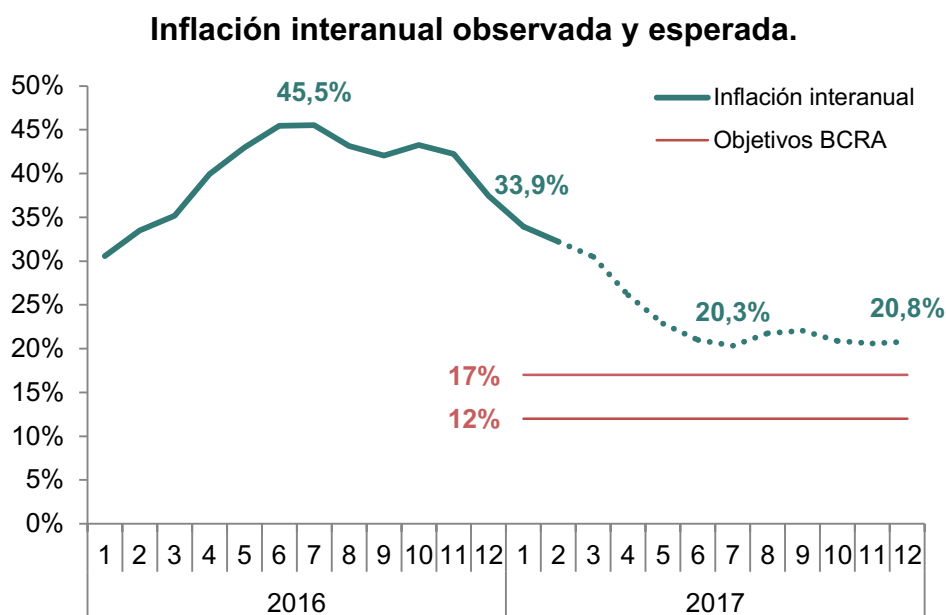
De este modo, 2017 arrancó con algunas mejoras. Las perspectivas para 2017 indican una recuperación del empleo, de la mano del rebote de la

actividad económica (que se espera que se ubique entre 3% y 4%). Los sectores más dinámicos en cuanto a creación de puestos podrían ser:

- Construcción, de la mano de la recuperación de la obra pública y privada.
- Agropecuario, por la mejora esperada en la cosecha de cereales y trigo para esta temporada y el cambio de tendencia de la ganadería.
- Industria, gracias a la recuperación de la automotriz que se está dando en los últimos meses.

En el campo de los precios, para los meses que siguen el mercado espera que la inflación interanual siga reduciéndose, para llegar a un mínimo en julio que rondará el 20%.

A partir de ese mes, se espera que la misma reduzca el ritmo de descenso, estancándose en niveles cercanos al 21% interanual, y llegando, en diciembre, al 20,8%. En caso de cumplirse las expectativas de mercado, el objetivo del BCRA (que en diciembre la inflación se ubique entre 12% y 17%) no se alcanzaría, aunque se estaría cerca de conseguirlo.



Cabe destacar que la inflación núcleo, que no incluye los cambios en los precios de bienes regulados y estacionales, fue de 1,8%. Este porcentaje también resultó elevado en términos relativos, ya que el promedio de los seis meses anteriores había sido de 1,6%. De este modo, el de febrero fue el incremento más elevado en la inflación núcleo, desde julio del año pasado.

La moderación de la inflación juega un importante papel en el ámbito de la competitividad.

En los primeros dos meses del año se observó un fortalecimiento del valor del peso argentino. El tipo de cambio con respecto al dólar se apreció un 2%, pasando de 15,9 \$/U\$S a fines de 2016 a 15,6 \$/U\$S en febrero de este año.

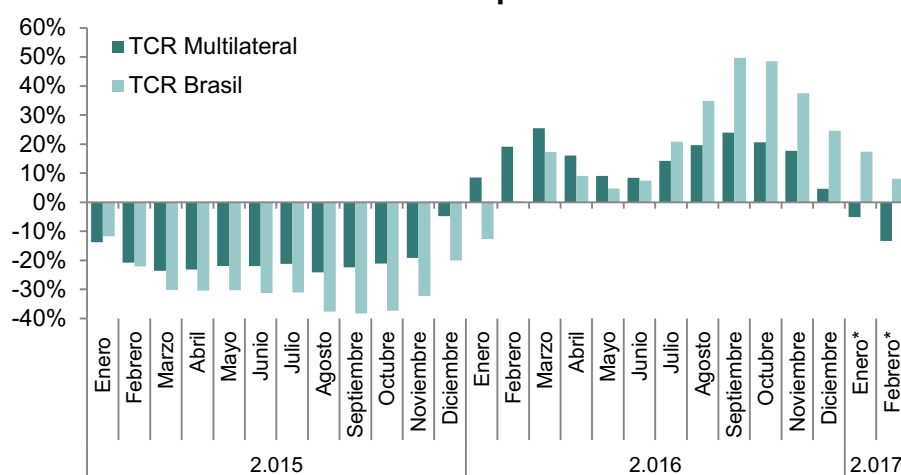
La apreciación del peso representa un peligro para la competitividad cambiaria argentina. Una de las formas de medirla es a partir del tipo de cambio real, que tiene en cuenta tanto el tipo de cambio nominal como el nivel de inflación, y refleja el precio relativo de los bienes de distintos países.

Debido al alto nivel de inflación de nuestro país, que supera varias veces el de nuestros socios comerciales, Argentina se ve obligada a devaluar constantemente su moneda para no perder competitividad cambiaria. Si el peso se aprecia, la caída de la competitividad se acentúa.

Al analizar la evolución del índice de tipo de cambio real multilateral (que tiene en cuenta los principales socios comerciales), se observa que la competitividad cambiaria de Argentina disminuyó fuertemente en 2015 debido al cepo cambiario, que mantuvo muy atrasado el valor de nuestra moneda.

En cambio, durante 2016 se produjo una recuperación de la competitividad luego de la salida de este sistema. En los primeros meses de 2017, se observa un nivel de competitividad mayor a los niveles pre-cepo, aunque con una tendencia ligeramente decreciente (-5% interanual en enero y -13% en febrero).

Variación interanual de índice de tipo de cambio real multilateral



Para 2017 se espera que la competitividad cambiaria se mantenga relativamente estable o siga disminuyendo un poco hasta fin de año.

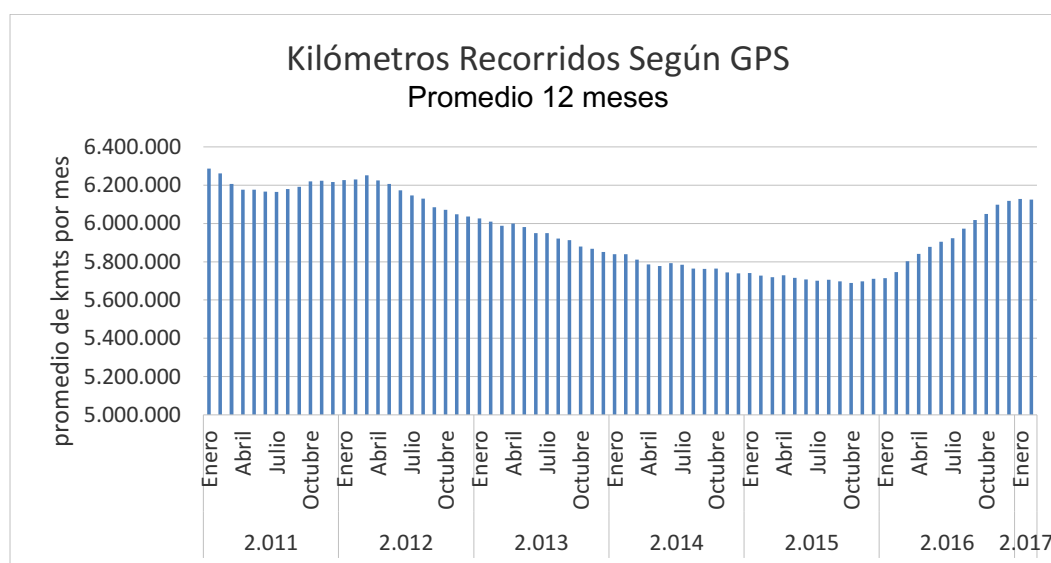
Esto se produciría como consecuencia de un dólar planchado, que subiría muy lentamente hasta diciembre de 2017, llegando a los 18 \$/U\$. La devaluación, que alcanzaría el 13% anual, no alcanzaría a compensar la inflación del año, lo que puede arrojar una caída del tipo de cambio real entre un 1% y un 5%.

SÍNTESIS DE INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

Pasajeros Transportados y Kilómetros Recorridos

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Resumen de Estadísticas - Acumulado Mensual			
Concepto	Enero a Febrero		Variación
	2017	2016	
Kilómetros Recorridos	10.707.069	10.630.600	0,7%
Pasajeros Transportados	24.218.927	24.070.986	0,6%
Pasajeros con Gratuidades	11.003.166	10.485.217	4,9%
% Pasajeros Con Gratuidades	45%	44%	4,3%
Pasajeros con Transbordo	5.191.054	5.033.992	3,1%
% Pasajeros Con Transbordo	21%	21%	2,5%
Pasajeros por Kilómetro	2,26	2,26	-0,1%
Pasajero Equivalente por Km	1,40	1,62	-13,8%
Pasajeros por Vehículo	12.926	12.886	0,3%
Kilómetros por Vehículo	5.711	5.691	0,4%

Los primeros meses de 2017 se observa un aumento en los kilómetros recorridos según GPS, reflejándose en un 0,7% comparando con el 2016. De esta manera, continúa con la tendencia observada en 2016 de aumento de los kilómetros recorridos.



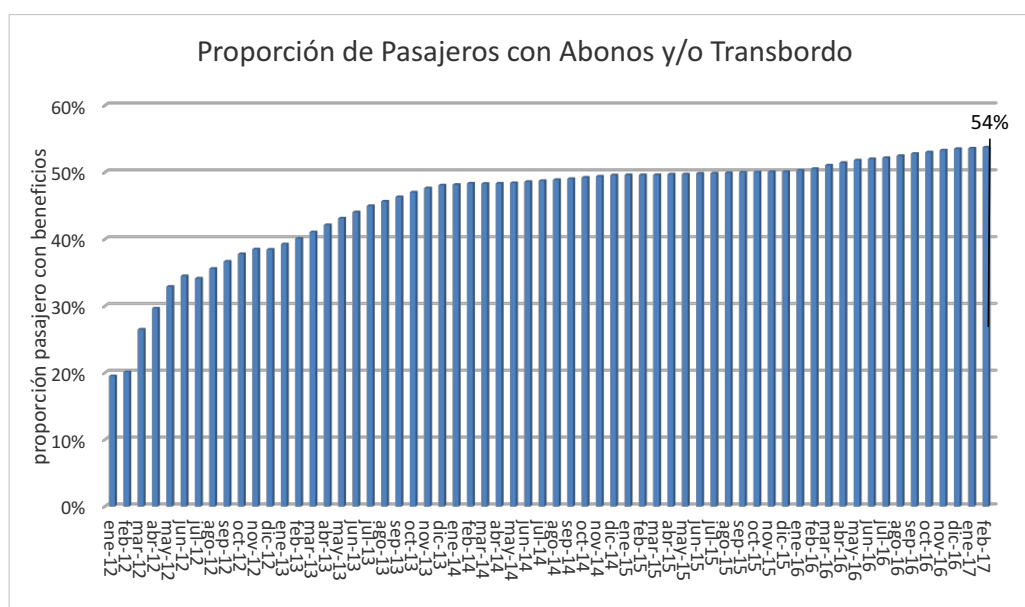
De esta forma las estadísticas reflejan poco más de 6,1 millones de kilómetros promedio por mes en los últimos doce meses, cuando el año pasado se alcanzaban los 5,7 millones de kilómetros promedio.

Si se analiza la cantidad de pasajeros transportados, entre enero y febrero de este año, se acumularon poco más de 24,2 millones de pasajeros, implicando una variación del 0,6% respecto del 2016.

De esta forma, el indicador de pasajeros por km se mantiene constante alcanzando un promedio de 2,26 para el período. El promedio de pasajeros por kilómetro para todo 2016 fue de 2,59.

Sin embargo, si se toman los pasajeros equivalentes para armar el indicador se observa una baja ya que el Índice Pasajero Equivalente por Km, pasa de 1,82 en el 2015 a 1,69 en el 2016, es decir, un 6,8% de disminución, y los primeros meses de 2017 llega a 1,61.

De los más de 24 millones de pasajeros transportados durante enero y febrero del presente año, el 45% ha tenido algún tipo de beneficio en la tarifa, ya sea por abono, por utilización del sistema de transbordo una combinación de ambos.

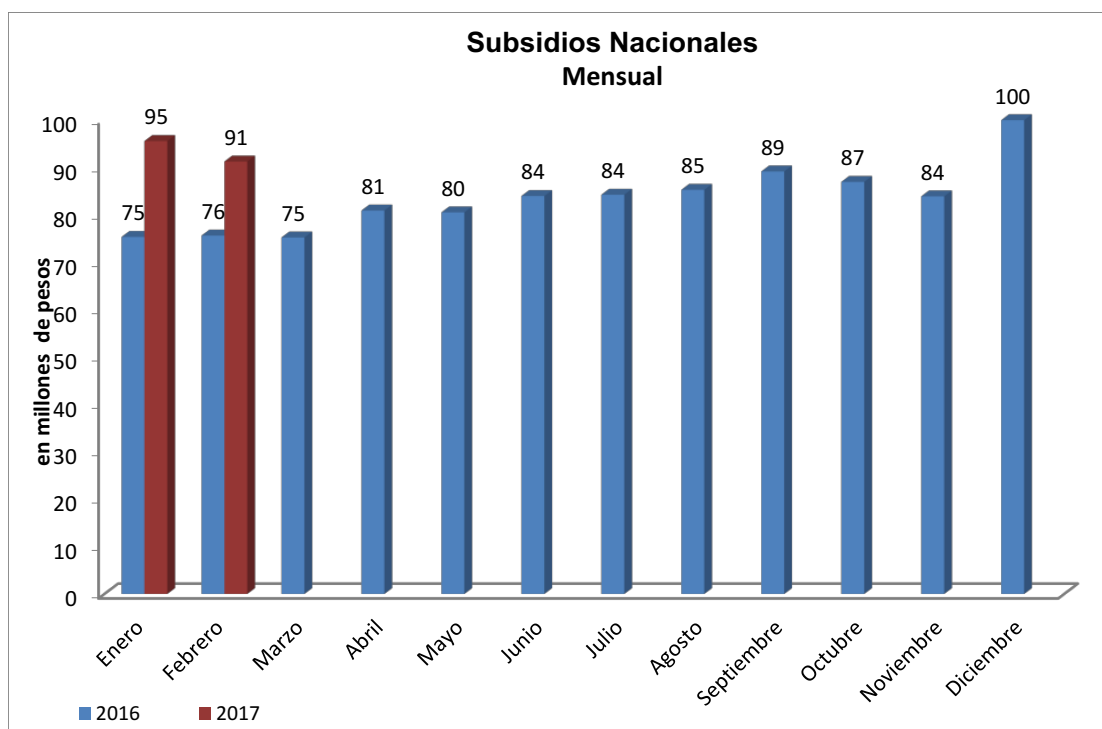


Subsidios, Recaudación y Tarifas

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Resumen de Estadísticas - Acumulado Mensual			
Concepto	Enero a Febrero		Variación
	2017	2016	
SISTAU	32.587.887	24.356.161	33,8%
CCP y Refuerzo CCP	134.754.831	107.291.446	25,6%
Subs. Gas Oil	19.309.728	19.157.757	0,8%
Total Subsidios Nacionales	186.652.446	150.805.364	23,8%
Recaudación	119.890.257	103.578.338	15,7%
Evolución Tarifa Promedio	4,95	4,30	15,0%
% Tarifa Prom / Tarifa Plana	71%	72%	-0,8%

Analizando los datos de comienzo del 2017, puede observarse un incremento en el total de subsidios recibidos, pasando de aproximadamente \$151 millones entre enero y febrero del 2016 a más de \$186 millones en el 2017, o sea, un 23,8% de incremento en el período.

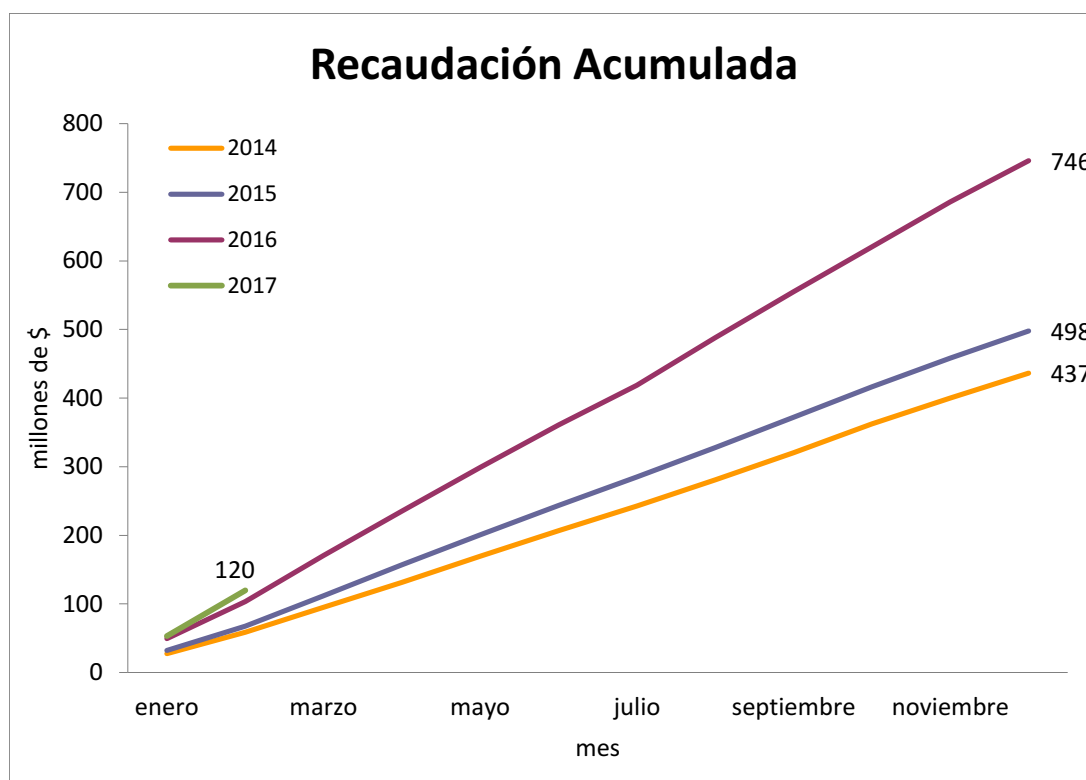
De esta forma la masa de compensaciones nacionales que ingresan por mes para la actividad del transporte urbano, pasan de promediar \$85 millones mensuales a partir de junio 2016, para ser \$100 millones en diciembre del 2016 y promediar \$93 millones entre enero y febrero de este año.



Analizando la composición de los subsidios, se verifica que el incremento de los fondos provenientes del SISTAU, que aumentan un 35,6%, superando los \$15 millones en los dos primeros meses.

Por el lado del CCP y sus refuerzos, en el período bajo análisis los montos ingresados alcanzan a superar los \$134 millones, que comparados con los \$107 millones ingresados el año pasado, implican un aumento del 25,6%.

Siguiendo el análisis por la recaudación, se observa para los primeros meses del año un leve incremento respecto del año anterior, de un 15,7%. Hay que tener en cuenta que el año 2016 el incremento tarifario fue aplicado en enero, mientras que este año recién estuvo vigente a partir de febrero.



SÍNTESIS DE ESTADÍSTICAS

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Kilómetros Recorridos			
Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	5.459.949	5.576.587	2,1%
Febrero	5.170.651	5.130.482	-0,8%
Marzo	6.348.126		
Abril	6.184.665		
Mayo	6.225.525		
Junio	6.058.273		
Julio	6.162.049		
Agosto	6.488.800		
Septiembre	6.386.529		
Octubre	6.407.910		
Noviembre	6.312.921		
Diciembre	6.204.939		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Kilómetros Recorridos			
Acumulado Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	5.459.949	5.576.587	2,1%
Febrero	10.630.600	10.707.069	0,7%
Marzo	16.978.726		
Abril	23.163.392		
Mayo	29.388.917		
Junio	35.447.190		
Julio	41.609.239		
Agosto	48.098.039		
Septiembre	54.484.568		
Octubre	60.892.477		
Noviembre	67.205.398		
Diciembre	73.410.337		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros Transportados			
Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	11.467.066	12.429.520	8,4%
Febrero	12.603.920	11.789.407	-6,5%
Marzo	16.793.392		
Abril	16.954.744		
Mayo	16.820.556		
Junio	16.342.949		
Julio	14.547.583		
Agosto	18.034.922		
Septiembre	17.635.532		
Octubre	17.106.232		
Noviembre	17.122.633		
Diciembre	15.015.435		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros Transportados			
Acumulado Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	11.467.066	12.429.520	8,4%
Febrero	24.070.986	24.218.927	0,6%
Marzo	40.864.378		
Abril	57.819.122		
Mayo	74.639.678		
Junio	90.982.627		
Julio	105.530.210		
Agosto	123.565.132		
Septiembre	141.200.664		
Octubre	158.306.896		
Noviembre	175.429.529		
Diciembre	190.444.964		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros con Beneficios			
Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	4.876.414	5.559.217	14,0%
Febrero	5.608.803	5.443.949	-2,9%
Marzo	8.641.472		
Abril	9.613.599		
Mayo	9.656.092		
Junio	9.294.755		
Julio	7.575.134		
Agosto	10.017.869		
Septiembre	9.992.082		
Octubre	9.556.792		
Noviembre	9.520.235		
Diciembre	7.539.825		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros con Beneficios			
Acumulado Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	4.876.414	5.559.217	14,0%
Febrero	10.485.217	11.003.166	4,9%
Marzo	19.126.689		
Abril	28.740.288		
Mayo	38.396.380		
Junio	47.691.135		
Julio	55.266.269		
Agosto	65.284.138		
Septiembre	75.276.220		
Octubre	84.833.012		
Noviembre	94.353.247		
Diciembre	101.893.072		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros con Abonos			
Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	3.450.225	3.815.779	10,6%
Febrero	3.909.025	3.853.572	-1,4%
Marzo	6.643.524		
Abril	7.761.177		
Mayo	7.830.416		
Junio	7.490.476		
Julio	5.822.982		
Agosto	7.976.875		
Septiembre	8.028.807		
Octubre	7.638.198		
Noviembre	7.577.914		
Diciembre	5.699.270		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros con Abonos			
Acumulado Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	3.450.225	3.815.779	10,6%
Febrero	7.359.250	7.669.351	4,2%
Marzo	14.002.774		
Abril	21.763.951		
Mayo	29.594.367		
Junio	37.084.843		
Julio	42.907.825		
Agosto	50.884.700		
Septiembre	58.913.507		
Octubre	66.551.705		
Noviembre	74.129.619		
Diciembre	79.828.889		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros con Transbordo			
Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	2.404.061	2.672.275	11,2%
Febrero	2.629.931	2.518.779	-4,2%
Marzo	3.464.894		
Abril	3.533.624		
Mayo	3.530.607		
Junio	3.441.374		
Julio	3.076.817		
Agosto	3.798.431		
Septiembre	3.738.763		
Octubre	3.609.067		
Noviembre	3.628.601		
Diciembre	3.157.380		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros con Transbordo			
Acumulado Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	2.404.061	2.672.275	11,2%
Febrero	5.033.992	5.191.054	3,1%
Marzo	8.498.886		
Abril	12.032.510		
Mayo	15.563.117		
Junio	19.004.491		
Julio	22.081.308		
Agosto	25.879.739		
Septiembre	29.618.502		
Octubre	33.227.569		
Noviembre	36.856.170		
Diciembre	40.013.550		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros por Kilómetro			
Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	2,10	2,23	6,1%
Febrero	2,44	2,30	-5,7%
Marzo	2,65		
Abril	2,74		
Mayo	2,70		
Junio	2,70		
Julio	2,36		
Agosto	2,78		
Septiembre	2,76		
Octubre	2,67		
Noviembre	2,71		
Diciembre	2,42		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros por Kilómetro			
Promedio Acumulado Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	2,10	2,23	6,1%
Febrero	2,26	2,26	-0,1%
Marzo	2,41		
Abril	2,50		
Mayo	2,54		
Junio	2,57		
Julio	2,54		
Agosto	2,57		
Septiembre	2,59		
Octubre	2,60		
Noviembre	2,61		
Diciembre	2,59		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros por Vehículo		Cant. Veh: 934	
Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	12.277	13.308	8,4%
Febrero	13.495	12.622	-6,5%
Marzo	17.980		
Abril	18.153		
Mayo	18.009		
Junio	17.498		
Julio	15.576		
Agosto	19.309		
Septiembre	18.882		
Octubre	18.315		
Noviembre	18.333		
Diciembre	16.076		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Pasajeros por Vehículo		Cant. Veh: 934	
Promedio Acumulado Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	12.277	12.793	4,2%
Febrero	12.886	12.926	0,3%
Marzo	14.584		
Abril	15.476		
Mayo	15.983		
Junio	16.235		
Julio	16.141		
Agosto	16.537		
Septiembre	16.798		
Octubre	16.949		
Noviembre	17.075		
Diciembre	16.992		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Kilómetros por Vehículo		Cant. Veh: 934	
Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	5.846	5.971	2,1%
Febrero	5.536	5.493	-0,8%
Marzo	6.797		
Abril	6.622		
Mayo	6.665		
Junio	6.486		
Julio	6.597		
Agosto	6.947		
Septiembre	6.838		
Octubre	6.861		
Noviembre	6.759		
Diciembre	6.643		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Kilómetros por Vehículo		Cant. Veh: 934	
Promedio Acumulado Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	5.846	5.908	1,1%
Febrero	5.691	5.711	0,4%
Marzo	6.060		
Abril	6.200		
Mayo	6.293		
Junio	6.325		
Julio	6.364		
Agosto	6.437		
Septiembre	6.482		
Octubre	6.520		
Noviembre	6.541		
Diciembre	6.550		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
SISTAU			
Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	13.279.131	17.564.751	32,3%
Febrero	11.077.030	15.023.136	35,6%
Marzo	12.298.055		
Abril	11.940.641		
Mayo	14.700.943		
Junio	14.718.623		
Julio	21.192.288		
Agosto	29.867.010		
Septiembre	20.425.695		
Octubre	17.238.269		
Noviembre	13.803.252		
Diciembre	15.732.756		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
SISTAU			
Acumulado Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	13.279.131	17.564.751	32,3%
Febrero	24.356.161	32.587.887	33,8%
Marzo	36.654.215		
Abril	48.594.856		
Mayo	63.295.799		
Junio	78.014.423		
Julio	99.206.711		
Agosto	129.073.721		
Septiembre	149.499.416		
Octubre	166.737.685		
Noviembre	180.540.937		
Diciembre	196.273.693		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
CCP y Refuerzo CCP			
Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	52.754.361	68.264.113	29,4%
Febrero	54.537.085	66.490.717	21,9%
Marzo	53.195.172		
Abril	59.130.914		
Mayo	56.005.544		
Junio	59.164.416		
Julio	52.981.623		
Agosto	45.292.707		
Septiembre	58.607.168		
Octubre	59.723.037		
Noviembre	60.109.738		
Diciembre	74.245.400		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
CCP y Refuerzo CCP			
Acumulado Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	52.754.361	68.264.113	29,4%
Febrero	107.291.446	134.754.831	25,6%
Marzo	160.486.618		
Abril	219.617.532		
Mayo	275.623.077		
Junio	334.787.493		
Julio	387.769.116		
Agosto	433.061.823		
Septiembre	491.668.990		
Octubre	551.392.028		
Noviembre	611.501.766		
Diciembre	685.747.166		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Subs. Gas Oil			
Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	9.223.985	9.654.864	4,7%
Febrero	9.933.772	9.654.864	-2,8%
Marzo	9.658.018		
Abril	9.759.343		
Mayo	9.734.732		
Junio	10.004.113		
Julio	9.988.471		
Agosto	10.037.777		
Septiembre	10.039.439		
Octubre	9.905.344		
Noviembre	9.905.344		
Diciembre	9.905.344		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Subs. Gas Oil			
Acumulado Mensual			
Período	2016	2017	Variación
Enero	9.223.985	9.654.864	4,7%
Febrero	19.157.757	19.309.728	0,8%
Marzo	28.815.776		
Abril	38.575.119		
Mayo	48.309.851		
Junio	58.313.964		
Julio	68.302.436		
Agosto	78.340.213		
Septiembre	88.379.653		
Octubre	98.284.997		
Noviembre	108.190.341		
Diciembre	118.095.685		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Recaudación			
Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	49.545.430	53.328.063	7,6%
Febrero	54.032.908	66.562.194	23,2%
Marzo	67.161.280		
Abril	64.601.831		
Mayo	63.618.722		
Junio	62.016.730		
Julio	57.799.757		
Agosto	69.189.441		
Septiembre	66.960.973		
Octubre	65.431.527		
Noviembre	65.486.498		
Diciembre	60.320.538		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Recaudación			
Acumulado Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	49.545.430	53.328.063	7,6%
Febrero	103.578.338	119.890.257	15,7%
Marzo	170.739.618		
Abril	235.341.449		
Mayo	298.960.171		
Junio	360.976.901		
Julio	418.776.658		
Agosto	487.966.099		
Septiembre	554.927.072		
Octubre	620.358.599		
Noviembre	685.845.097		
Diciembre	746.165.635		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Evolución Tarifa Promedio			
Mensual			
Periodo	2015	2016	Variación
Enero	4,32	4,29	-0,7%
Febrero	4,29	5,65	31,7%
Marzo	4,00		
Abril	3,81		
Mayo	3,78		
Junio	3,79		
Julio	3,97		
Agosto	3,84		
Septiembre	3,80		
Octubre	3,83		
Noviembre	3,82		
Diciembre	4,02		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Evolución Tarifa Promedio			
Acumulado Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	4,32	4,29	-0,7%
Febrero	4,30	4,95	15,0%
Marzo	4,18		
Abril	4,07		
Mayo	4,01		
Junio	3,97		
Julio	3,97		
Agosto	3,95		
Septiembre	3,93		
Octubre	3,92		
Noviembre	3,91		
Diciembre	3,92		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Proporción Pasajeros con Beneficios			
Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	43%	45%	5,2%
Febrero	45%	46%	3,8%
Marzo	51%		
Abril	57%		
Mayo	57%		
Junio	57%		
Julio	52%		
Agosto	56%		
Septiembre	57%		
Octubre	56%		
Noviembre	56%		
Diciembre	50%		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Proporción Pasajeros con Beneficios			
Acumulado Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	43%	45%	5,2%
Febrero	44%	45%	4,3%
Marzo	47%		
Abril	50%		
Mayo	51%		
Junio	52%		
Julio	52%		
Agosto	53%		
Septiembre	53%		
Octubre	54%		
Noviembre	54%		
Diciembre	54%		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Costo Gratuitades por pasajero			
Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	1,68	1,71	1,8%
Febrero	1,71	2,35	37,4%
Marzo	2,00		
Abril	2,19		
Mayo	2,22		
Junio	2,21		
Julio	2,03		
Agosto	2,16		
Septiembre	2,20		
Octubre	2,17		
Noviembre	2,18		
Diciembre	1,98		

Grupos Urbanos - Todos Urbanos			
Costo Gratuitades por pasajero			
Acumulado Mensual			
Periodo	2016	2017	Variación
Enero	1,68	1,71	1,8%
Febrero	1,70	2,02	19,2%
Marzo	1,82		
Abril	1,93		
Mayo	1,99		
Junio	2,03		
Julio	2,03		
Agosto	2,05		
Septiembre	2,07		
Octubre	2,08		
Noviembre	2,09		
Diciembre	2,08		

Este informe ha sido elaborado especialmente para la ASOCIACION UNIDA TRANSPORTES AUTOMOTOR MENDOZA.

Se pueden reproducir total o parcialmente cualquiera de los artículos contenidos en esta publicación bajo la restricción de mención de la fuente.